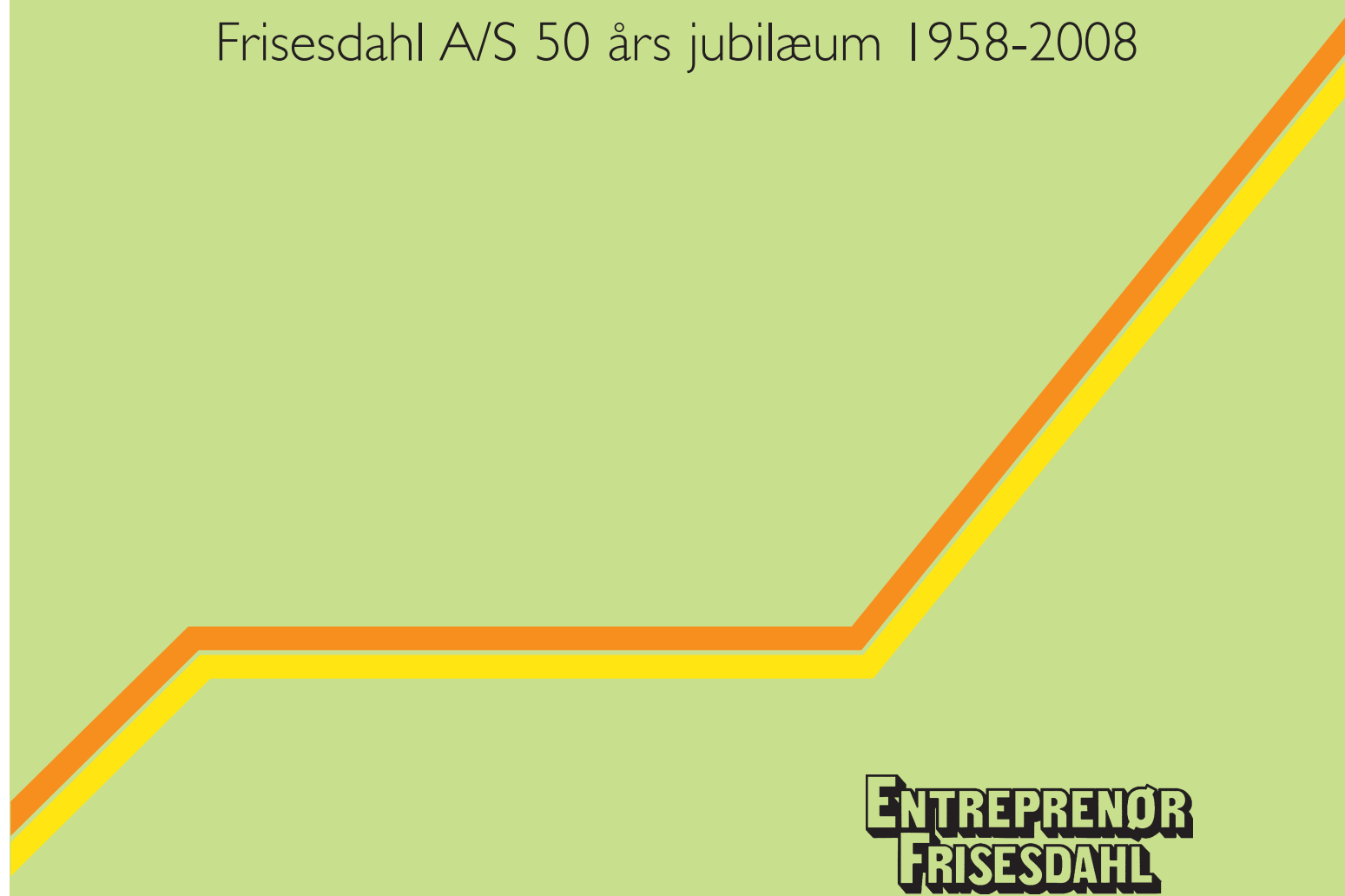


Fridesdahl A/S 50 års jubilæum 1958-2008



**ENTREPRENØR
FRISEDAHL**



En halv
traktor...



Hans Jørgen, Niels Peter, Ragna og Hans i jubilæumsåret 2008.

Et ægte familiefirma

Når man tænker på, hvor ofte man i dagligdagen møder entreprenørmaskinerne og lastbilerne med den karakteristiske grønne farve rundt i landet, er det egentlig imponerende at tænke på, at Hans Frisesdahl tilbage i 1958 reelt startede med en halv traktor.

Jo, den er faktisk go' nok.

Hans Frisesdahl startede firmaet med en halv traktor. Dog ikke noget med, at det var en traktor med kun to hjul, men han var nødt til at have en økonomisk håndsrækning fra sin mor, Lilly, da han købte den første traktor til virksomheden.

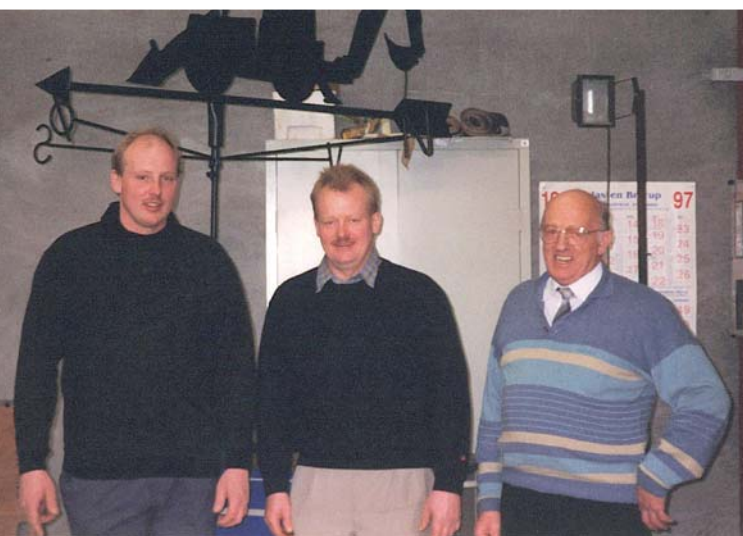
Han havde kun midler til at købe den ene halvdel, men så trådte mor hjælpende til.

Det har så siden vist sig ikke at være den eneste gang, at firmaet »Hans Frisesdahl A/S« - i dagligt tale kaldet »Frisesdahl« - gør brug af de familiære bånd.

Stifteren, Hans Frisesdahl, har nu stort set takket af til det livsværk, der i dag drives af sønnerne Hans Jørgen og Niels Peter Frisesdahl. Ragna er dog stadig aktiv i firmaet. Niels Peter og Hans Jørgen har aktiemajoriteten, og begge deres forældre, Ragna og Hans, ejer dog fortsat en mindre del af aktierne.

I februar 1996 blev firmaet S.Ø. Eriksen, Brørup, overtaget af »Hans Frisesdahl A/S«.

Hans Frisesdahl A/S har altid været bygget op omkring familien.
Her er familien i 1980, hvor der blev købt to nye Leyland 802 traktorer. På billedet ses Niels Peter, Hans, Ragna, Hans Jørgen og Charlotte. Charlotte har uddannet sig som sygeplejerske og arbejder i dag som afdelingssygeplejerske på Kolding Sygehus.



Indvielsen af værkstedet i 1997 blev kombineret med en fejring af Hans Frisesdahls 60 års fødselsdag, og i baggrunden ses vejrbanen, der var en gave fra medarbejderne. Stifteren ses sammen med sønnerne Hans Jørgen og Niels Peter.



Sådan så medarbejderekaren ud i 1989. Det er fra venstre Jørn Molby, Niels Peter Frisesdahl, Kurt Enemark, Vagn Henriksen, Gert Ulrich, Hans Jørgen Frisesdahl, Ove Bække, John Christiansen, Børge Gejl og Hans Frisesdahl.



I jubilæumsåret 2008 er antallet af medarbejdere vokset markant, så vi undlader at sætte navne på.

Fra terræn og nedefter

- I dag arbejder vi stort set med alt fra terrænet og nedefter. Sådan lyder det nærmest samstemmende fra de to direktører/ejere, Hans Jørgen og Niels Peter Frisesdahl, når der overordnet spørges om, hvad »Hans Frisesdahl A/S« beskæftiger sig med. Lidt mere specificeret gælder det alt jordarbejde, reparation og etablering af kloak, strømpeforing af kloakrør, beton og belægning, gartnerarbejde, slamsugning, feje- og sugemaskine, udlejning af containere og boring/skæring i beton, vedligehold af grønne områder, snerydning og glatførebekæmpelse, vognmandskørsel. Derudover består firmaet også af en stor afdeling for oprensning af forureninger, akut forurening og opbygning af afværgeanlæg m.m.
- Siden starten for 50 år er der sket en markant udvikling, og i dag betyder sæsonudsvingene meget mindre. Antallet af medarbejdere er dog stadig præget af sæsonudsving, men de seneste par år har antallet af medarbejdere været over de 100, og i skaren af medarbejdere findes en lang række der har været der i mere end 10 og 20 år. Forude venter en række medarbejdere, der har 25 års jubilæum.
- Arbejdet skal udføres udenfor matriklen på Estrupvej 17, men alligevel betyder så mange medarbejdere, at der er brug for mange kvadratmeter under tag til både administration, værksted og lager. Det har betydet at der jævnlige er bygget til og om. Senest er arbejdet med en fordobling af »kontorfaciliteterne« afsluttet. Der er lavet en tilbygning på 300 kvadratmeter til administration og medarbejderfaciliteter. Der er også lavet nyt smedeværksted, og i fjor var der gang i arbejdet med et nyt værksted for miljøafdelingen.
- Lige nu er der ikke planlagt yderligere byggeri, men det kan hurtigt komme, og vi tror på en fortsat udvikling af virksomheden, noterer Niels Peter Frisesdahl. På entreprenørsiden ligger de fleste opgaver indenfor en radius på omkring 50 kilometer. Det slår slet ikke til, når det gælder miljøopgaver som f.eks. oprensning ved tankstationer o.lign.:
- På miljøside har vi opgaver rundt i hele landet noterer Hans Jørgen Frisesdahl.



Der er gang i jordarbejdet i en Hydrema 56F4 med Hans Jørgen Frisesdahl ved styrepinden.

Arbejdet går fra jordoverfladen og nedad, og det job tager maskiner sig af. Her er det en Salta 1302 gravemaskine.



Firmaet blev i 1996 ramt af en brand. Det gamle værksted udbrendte, og det blev efterfølgende brudt ned for at gøre plads til det nye værksted.



Her er det en Hydrema 918 "rundsvinger" fra 1992 – i den farve, alle kender i dag.

I dag er der rift om parkeringspladserne – det har der ikke altid været.
Her ses bygningen, hvor der i dag er kontor.



Gennem årene er der købt et utal af maskiner, for at firmaet har kunnet opfylde
efterspørgslen. Her en IH fra 1961 med Niels Peter Frisesdahl som kølefigur.



I 1962 blev der investeret i en Landrover.



I løbet af firmaets 50 år er maskinerne blevet større og større.
Her er det en Massey Ferguson fra 1971.

Fra maskinparken kan nævnes denne Allis Chalmers 545.



Lastbil fra Iveco, der som den første, blev malet i den velkendte grønne farve fra 1984



Gennem årene har det været nødvendigt at bygge adskillige gange for at få plads nok.



En tiltrængt udvidelse af administrationen og personalefaciliteterne var i fuld gang op til jubileet, hvor det skulle stå klart.

Jorden bliver rensat

Ud over at grave jorden op og køre det væk, er der også lavet et datterselskab til at tage sig af rensningen af den forurenede jord.

Det er Green Soil A/S, der holder til med sit jordhotel på Foldingbrovej 47A ved Brørup, hvor der er der plads til mange tusinder tons jord til rensning.

- Vi rensar jorden for kulbrinter, forklarer Hans Jørgen Frisesdahl.

Afhængig af jordens forurening tager rensningen fra et halvt til 2 år, hvorefter jorden deponeres på et anerkendt deponi.

- Selskabet er et jordhotel, som ingen ansatte har.

Der er medarbejdere fra Hans Frisesdahl A/S, der lejes til at udføre arbejdet i Green Soil A/S, forklarer Hans Jørgen Frisesdahl.

Et »jordhotel« på Foldingbrovej 47A ved Brørup benyttes til opbevaring af forurenede jord.



Der er klar til byggeri af mere halvkapacitet i selskabet Green Soil A/S.

Askov er kendt for sin højskole (i baggrunden), men også den grønne farve på maskinerne fra Frisesdahl er kendt viden om.

Farven er kendt

Ingen er i tvivl, når man støder ind i materiel eller medarbejdere hos »Hans Frisesdahl A/S«.

Den lysegrønne farve går igen på alt lige fra de største maskiner til skovle, afspærringsmateriel, mapperne på kontoret og i perioder også på de bolsjer, der bl.a. blev foræret til rejsegilder og lignende.

Der hersker ingen tvivl om, at der er delte meninger om farven, men til gengæld er den blevet firmaets meget tydelige varemærke. Ikke alle kender lige firmaets navn, men »det er dem med de grønne maskiner«, som det hedder, og farven giver respons.

- Den grønne farve er en go' reklame, men det er også dyrt, noterer Hans Frisesdahl.

Farven har ikke et specielt navn. Det kræver en specialblanding for at opnå den farve, der kendetegner virksomheden. Valget af farve ligger helt i hænderne på stifteren:

- Vi sad hjemme og snakkede om valg af en farve, men der var ingen, der ville sige noget, så derfor valgte jeg denne farve, fortæller Hans om farvevalget.

- Jeg syntes, det var en go' farve, som jeg så udsøgte til kompressoren. Jeg måtte dog male den to gange, for den første farve var mat, men den skulle være blank, forklarer Hans Frisesdahl om valget af farve til kompressoren.

Siden har den fået følgeskab af stort set alt andet – det er et firma, der var tidligt ude med den grønne linje, og den fortsætter. Selv entreprenørmaskiner, der er kendt for sin specielle farve, males om, inden de kører ud for »Hans Frisesdahl A/S«

- og der kan være opgaver hele døgnet.

De grønne maskiner er ind imellem i gang i de mørke timer, når der f.eks. skal ryddes op efter uheld – det kan være en lastbil, der vælter med noget, der ikke må trække ned til grundvandet og derfor kræver en hurtig oprydning – det gælder typisk på motorvejene.

Landbrug fra starten

Når der i dag tales Frisesdahl og landbrug, handler det stort set udelukkende om anlægsarbejder i form af f.eks. staldbyggeri, dræn og lignende, men ved virksomhedens start i 1958 var der i vid udstrækning tale om arbejde ved landbruget med de maskiner, der alligevel var klar til brug på ejendommen, der dengang var et landbrug.

- Jeg var FN-soldat i Gaza og kom hjem til min mor, der drev landbrug med 15 tønder land. Der var køer, grise og høns, mens der på marken var roer, korn og græs, men det var ikke et landbrug, vi kunne leve af, fortæller Hans Frisesdahl om den spæde start. Derfor blev der købt en traktor – en Bukh D30, som skulle være med til at sikre en indkomst.

- Jeg kørte mælketur til Vejen Mejeri. Jeg kørte rundt til landmændene på egnen og samlede mælk. På gården havde vi plov, harve, gødningsspreder, græshøster og selvbinder, som vi selv brugte, men det begyndte vi så også at bruge til kørsel i en form for maskinstation, forklarer Hans Frisesdahl.

I 1960-erne kom der for alvor gang i byggeriet, og maskinparken blev løbende udvidet. I 1964 blev den første slamsuger købt, og i 1966 blev der investeret i en rendegraver, og der er også købt traktor og dumper, og der har været arbejdet flittigt.

- Der er ikke den gade i Vejen, vi ikke har kørt på eller i, siger Hans Frisesdahl. På det tidspunkt var der i vid udstrækning tale om sæsonarbejde, og først i 1969 fik firmaet sin første fastansatte medarbejder. Det blev fordoblet til to fastansatte året efter. - På det tidspunkt udvidede vi med ca. en mand hvert år. I 1980-erne lavede vi meget fjernvarme i Vejen og Brørup og var oppe på 20 medarbejdere. Det mente jeg var rigeligt. 20 mand kunne man overskue, lyder det fra Hans Frisesdahl, men siden er det tal rundet de 100 medarbejdere.

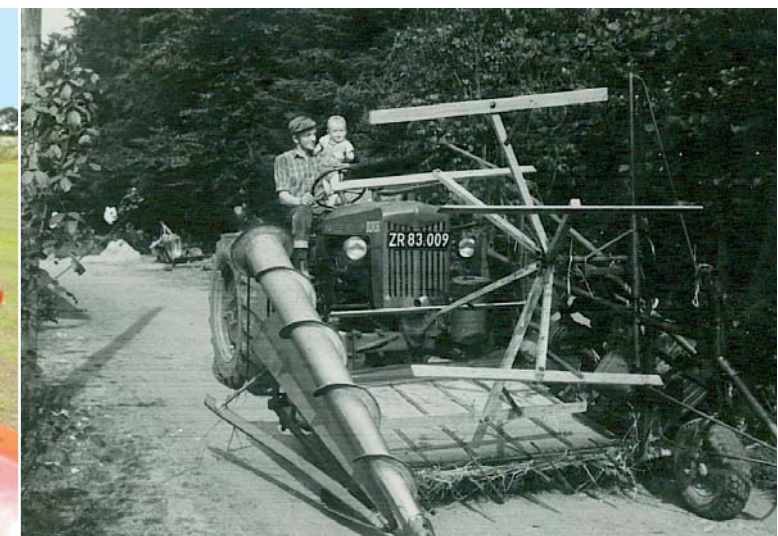
De mange medarbejdere betød ekstra administration, og i 1970 kom Hans Frisesdahls hustru, Ragna, hjem og passede regnskab og telefon. Siden blev også sønnerne Niels Peter og Hans Jørgen en del af virksomheden efter deres uddannelse som henholdsvis traktormekaniker og lastbilmekaniker.

Den tid, der er gået, kan ikke laves om, men meldingen fra Hans Frisesdahl er heller ikke til at tage fejl af:

- Jeg har ikke fortrudt, at det blev det her. Det er noget mere spændende end landbrug, noterer Hans Frisesdahl, der dog stadig er aktiv med dyr i form af sine 20 kron dyr, der går på et fire hektar stort område ved firmaet.



Den første maskine i firmaet var en Bukh D30. Sådan en traktor kan igen ses i området, efter Hans Frisesdahl har købt og fået restaureret en gammel model.



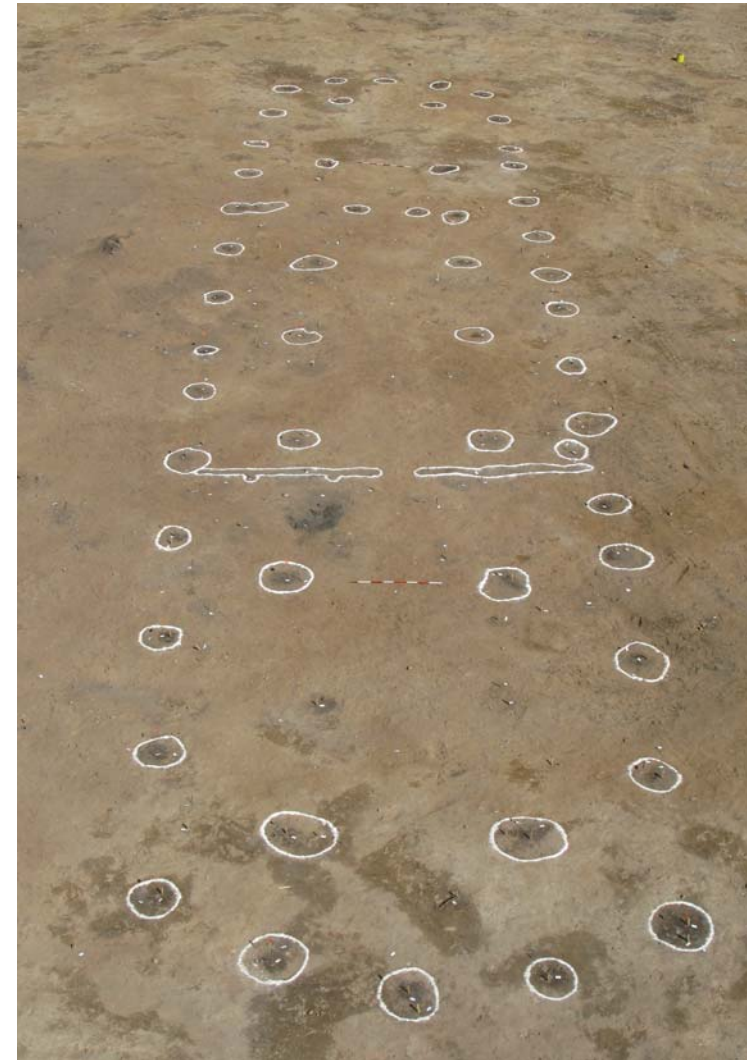
Niels Peter blev i sine meget unge dage – 11 måneder - fotograferet på denne Bukh traktor med frontmonteret selvbinder.

Spor fra fortiden

Medarbejderne i Frisesdahl kan mere end nogen andre sige, at de gik forrest i forbindelse med anlægget af Esbjerg-motorvejen – og det er i øvrigt langt fra det eneste sted, at firmaet er med helt fremme, inden selve anlægsarbejdet starter.

Forud for alt byggeri og alle anlægsarbejder skal undergrunden undersøges for spor fra fortiden. Derfor var der mange kilometer jord, der skulle graves igennem, inden selve anlægget af den lokale motorvej for alvor kunne starte.

Mange andre steder rundt i kommunen er der lavet arkæologiske udgravninger. Det kan nogle steder opleves som et område med kæmpe muldvarpeskud.



Billedet viser Det største hus på Kongehøj lokaliteten fra ca. 1500 f. kr.
Huset måler 40 x 8 meter ca. 320m².



Billedet viser en grav (stenrøse) fra ca. 2000 f. kr. den har været dækket af bronzealder
høj fra ca. 1500 f. kr.



*Mange af medarbejderne har været i firmaet i en årrække, og meldingen er ikke til at tage fejl af.
De oplever en arbejdsplads med meget stor frihed.*

Medarbejderne får ansvar

Med en række medarbejdere, der for længst har rundet de 10 års ansættelse, og mange godt på vej mod 25 års jubilæum, er det selvsagt en arbejdsplads, som der er tilfredshed med at være på.

- Der er en go' arbejdsplads, lyder det fra en af medarbejderne, og ingen af de øvrige, der er sat stævne i forbindelse med en snak om »Hans Frisesdahl A/S« som arbejdsplads, protesterer mod det udsagn.
- Vi oplever en arbejdsplads med meget stor frihed. Det er selvfølgelig frihed under ansvar.
- Medarbejderne får virkelig ansvar, og ind imellem kunne man faktisk godt ønske lidt mere synlighed fra ledelsen, hedder det videre fra nogle af »de gamle«, der har været med gennem mange år.
- For os er vejen til ledelsen kort – vi har den personlige kontakt, men jeg fornemmer, at det er lidt vanskeligere for de nye, lyder det videre.

Medarbejderne har en meget aktiv personaleforening, som arrangerer den årlige julefrokost og gerne også et sommerarrangement.

I år gik turen til Djurs Sommerland for alle med deres familier.

Ind imellem inviteres alle medarbejdere til et informationsmøde, hvor der over et rundstykke og en kop kaffe orienteres om stort og småt i firmaet.

Fridesdahl var hurtigst

Flagene var hejst og efter en meget våd aften i forvejen var vejrguderne venligt stemte, da Vejen Kommunes nye atletikstadion ved Vejen Idrætscenter blev officielt indviet. På forhånd var det ikke afgjort, hvem der skulle stå for den officielle åbning af banen i form af at »klippe« den røde snor, efter talerne var overstået.

Løsningen blev Steffen Sterup, der løb som sidstemand i stafetten for Hans Frisesdahl A/S, der satte rådgivere, kommune og andre implicerede i arbejdet med banen på plads i stafetten. Dermed var Frisesdahl virkelig de første. De grønne maskiner har gennem måneder kørt på banen og sørget for alt jord- og anlægsarbejde, så der nu er ideelle forhold for de lokale atletikudøvere.

Det var anden gang på omkring 40 år, at firmaet deltog i anlægget af et atletikstadion i Vejen. Det var også tilfældet, da den nu lukkede bane på Gormsvej blev anlagt i slutningen af 1960-erne.



Steffen Sterup fra Hans Frisesdahl A/S var den første, der kunne juble på det nye atletikstadion. Der var lavet en dyst mellem fire hold, der stod bag anlægget af banen. Der blev løbet stafet, og medarbejderne fra Frisesdahl kan ikke alene lave anlæg – de har også fart i fødderne.



*Fridesdahl stillede med et stærkt mandskab til kampene ved åbningen af atletikstadion.
Det var de medarbejdere, der har haft med arbejdet at gøre.*



*I slutningen af 1960-erne var Frisesdahl med til at anlægge et atletikstadion på
Gormsvej i Vejle – i 2008 var det ved Vejle Idrætscenter.*



Der var gang i både små og store maskiner ved arbejdet ved siden af Vejen Idrætscenter.

For anden gang har Hans Frisesdahl A/S deltaget i anlægget af et atletikstadion i Vejen.



Knud Kjælde Jensen måler ud på det nye atletikstadion.



Mange skovfulde jord er flyttet for at få det nye stadion på plads.



Børge Gejl arbejdede i firmaet i 33 år – nu gælder det haven og hobbyen stenhugning.

Manden med slamsugeren

Han var manden, man egentlig ikke ønskede besøg af, men omvendt kunne han ikke være hurtig nok fremme, når der var brug for ham – brug for manden med slamsugeren, der gennem en lang årrække var personificeret med manden, der i mere end en menneskealder var ansat hos »de grønne«.

Manden er Børge Gejl, der startede hos Frisesdahl 9. april 1970, og det blev til mere end 33 år i virksomheden, inden pensionen tog over.

- Det var faktisk min bror, der lokkede mig herud. Han syntes, det kunne være noget for mig, lyder det fra Børge Gejl.

Han hentyder dermed til sin bror, Egon Gejl, der var den første fastansatte medarbejder hos Hans Frisesdahl A/S, og meldingen er ikke til at tage fejl af:

- Jeg fortrød aldrig, at Egon lokkede mig derud. Det var en go' arbejdsplads uden de store problemer, og vi kunne altid snakke os til rette. Der var nye udfordringer hver dag, og tilliden til medarbejderne var stor. Der kunne sagtens gå 14 dage, uden jeg talte med ledelsen, fortsætter Børge Gejl.

Han startede som alt-mulig-mand, hvor der bl.a. blev arbejdet med grubning/fræsning, men også kørsel med en slamsuger. De sidste 20 år blev det stort set kun til kørsel med slamsuger, da der ikke var tid til andet. Her var han manden, der løste mange kloakproblemer for kunderne, og her kunne hjælpen ikke nå frem hurtigt nok – det er ikke rart at være i et hus, når kloakken er stoppet.

Et problem, Børge Gejl løste med den bil, han kørte gennem 16 år.

I dag er Børge Gejl gået på pension og helliger sig det hjemlige, der bl.a. omhandler en stor have. Han er blevet stenhugger, og flere resultater af arbejdet med at hugge i sten kan ses i haven.

Hans Frisesdahl A/S har gennem årene købt maskiner forskellige steder.
Her er det hos Brdr. Holst Sørensen i Ribe, at der er købt en
Massey Ferguson med styrtikkert hus.

1755-1/8-71

KØBEKONTRAKT

TRANSPORT - KAUTIONSERKLÆRING
Ved salg på afbetaling m/ ejendomsforbehold
Lb. nr. _____

§ 1.
Undertegnede (sælgeren) Brdr. Holst Sørensen
boende (forretningsadresse) Obbekær, 6760 Ribe,
sælger herved nedenfor specificerede genstand(e) til (køberen) Entreprenør Hans Frisesdahl
boende Askov, 6600 Vejen.

CPR. nr. _____
Specifikation af den solgte hovedgenstand 1) betegnelse, 2) fabrikmærke, 3) model og type, 4) chassis nr., 5) motor nr.,
6) evt. l. indregistreringsår, 7) evt. sidste syn:
Massey Ferguson 178 MP nr. F725466 årgang 1968, med styrtikkert hus,
Gremo Dumper TP4 195/69

Specifikation af evt. solgt ekstra-udstyr og ekstra-tilbehør (herunder traktorredskaber o.l.) findes på side 4.

§ 2.
Sælgeransvar: (hvis ingen særlig garanti er anført her, henvises til bestemmelserne i § 4).

1. Kontantprisen andrager:	§ 3.	kr.	kr. 34.000,00
a. Grundpris (excl. reg.afg. ved nye køretøjer).....	kr.	kr.	4.650,00
b. Ekstraudstyr (hvoraf reg.afg. skal betales, jfr. side 4).....	kr.	Tilsammen kr. 38.650,00	
c. Moms af a+b	by t. besummen		
d.	kr.	kr.	kr.
e. Leveringsomkostninger	kr.	kr.	kr.
f. Ekstraudstyr (hvoraf reg.afg. ikke skal betales, jfr. side 4).....	kr.	Tilsammen kr.	
g.	kr.	kr.	kr.
h. Moms af e+f+g	kr.	Talt kr. 38.650,00	
i. Registreringsafgift af a+b+c	kr.	Talt kr. 38.650,00	
j.	kr.	Talt kr. 38.650,00	

2. Ovennævnte beløb berigtiges på følgende måde:

a. Kontant mod særskilt kvittering betales kr. 12.400,00

b. kr.

c. I bytte gives Muffield (defekt) og Tårup
tipvogn motornr.

chas. nr.
der garanteres
fri og ubehæftet til en pris af kr. 3.000,00
+ evt. moms kr.

hvorfra går:
forfalden, ikke
betalt vægtafgift kr.
opgjort restgæld kr.

Restbeløbet kr. = kr. 3.000,00 = + kr. 15.400,00
forrentes med den af nedennævnte bank/sparekasse til enhver tid fastsatte rente, for tiden % årligt.
Renter og provision betales således: kr. 23.250,00
For restgælden kr. 23.250,00 udstedes væksel, der afdrages
med kr. 2.906,25 den 1. i hver 3. md., første gang den
1. august 1971.

Restgælden afdrages således: Renter m.v. betales forud af køberen. *bl.*

x) Den køberen påhvilende (udg.) moms udgør ialt kr.
Den sælgeren evt. påhvilende (indg.) moms vedr. bytteobjektet udgør kr.
Såfremt MOMS ikke er specificeret eller særskilt faktureret, er den indregnet i beløbene.
Ejendomsretten til det solgte med alt tilbehør er, indtil købesummen med renter, omkostninger m.v. er fuldt betalt af
køberen, forbeholdt sælgeren eller den, til hvem han overdrager sine rettigheder, jfr. side 3.

D.A.F. standard-formular KTK . Serie 110 - bestillingsnr. 14 - Eftertryk ikke tilladt

HANS FRISESDAHL A/S i fremtiden

Der er ingen tvivl om at Hans Jørgen og Niels Peter Frisesdahl fortsætter de gode traditioner langt ud i fremtiden.

Firmaet er bygget op omkring nogle grundsten, som betyder at ordentlighed og god kvalitet altid er i højsædet. Sagt på godt jysk: "et ord er et ord" og for kunden er det ganske enkelt ensbetydende med at arbejdet leveres som aftalt.

Firmaet har indrettet sig således, at det er muligt at bevæge og omstille sig i den retning som markedet generelt udvikler sig. Entreprenørbranchen er på en måde uforudsigelig langt ud i fremtiden, og derfor er det vigtigt, at man spænder vidt og har en stor alsidighed i arbejdsområder.

Miljøoprensning og opbygning af afværgeanlæg er en af de store ekspertiseområder i firmaet og i samarbejde med rådgivere, er vi med til at udvikle nye metoder til hurtigere og mere effektiv oprensning af forureninger.

Frisesdahls 50 års jubilæumsskrift 2008

Oplag: 600 eksemplarer

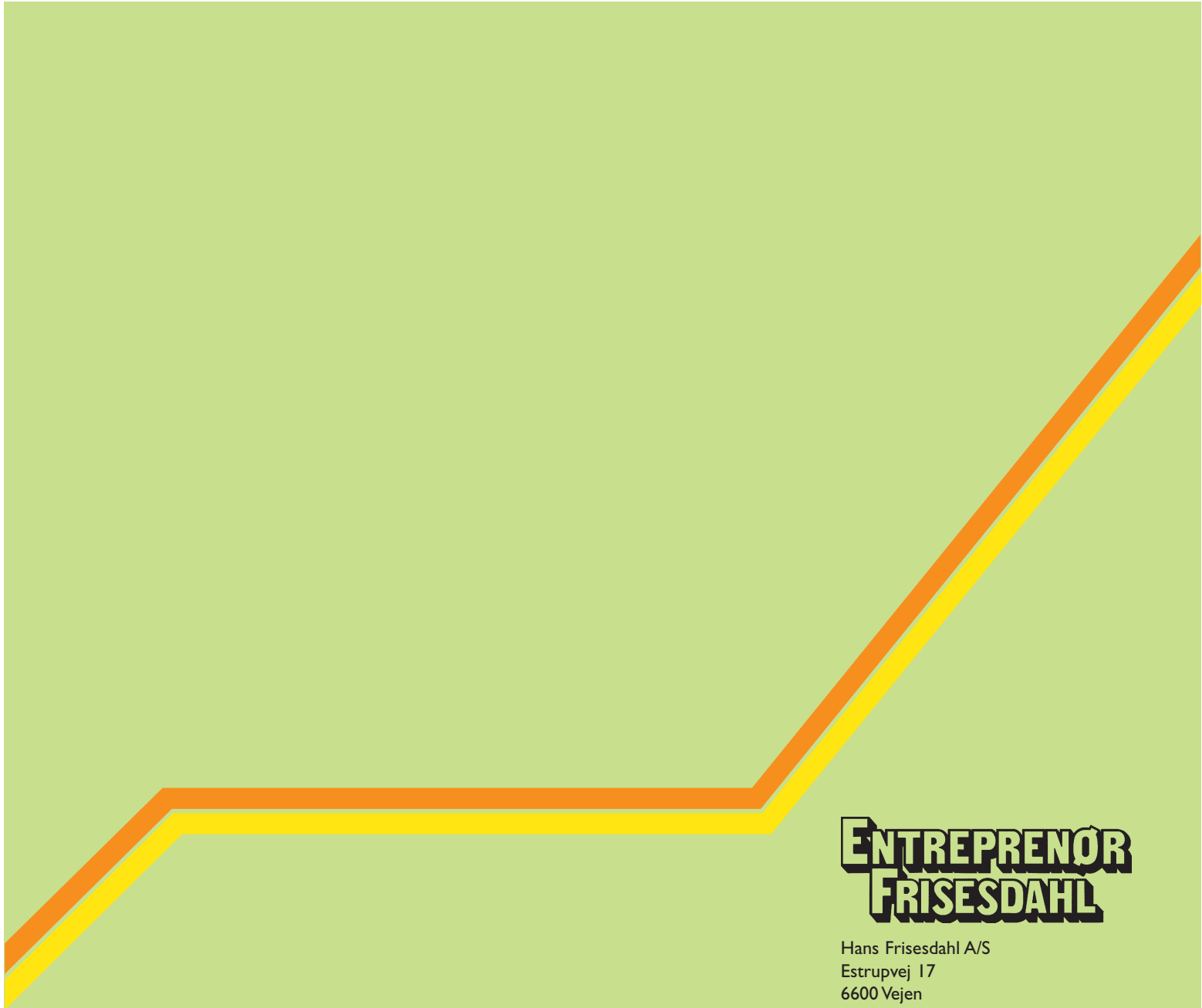
Udgiver: Hans Frisesdahl A/S

Tilrettelæggelse: Hans Frisesdahl A/S

Tekst: Leif Christensen, LLN Press

Grafik: Inger Recht

Tryk: Arco Grafisk



ENTREPRENØR FRISESDAHL

Hans Frisesdahl A/S
Estrupvej 17
6600 Vejen
Tlf. +45 75 36 07 43
Fax +45 75 36 75 26
hans@frisesdahl.dk
www.frisesdahl.dk